



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА АЛТУФЬЕВСКИЙ

127549, г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 56а
Телефон/факс: 8(499) 901-26-85

E-mail: altuf_mun@mail.ru
<http://www.altufmun.ru>

01.12.2016 г. № 02-01-10/3/15

на № _____ от _____

**Префекту СВАО
города Москвы
В.Ю. Виноградову**

Уважаемый Валерий Юрьевич!

15 ноября с.г. на заседании Совета депутатов муниципального округа Алтуфьевский (далее – Совет депутатов) рассмотрен проект планировки территории участка линейного объекта улично-дорожной сети – Магистраль от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с путепроводом через МЖД Савеловского направления (далее – Проект), представленный для обсуждения с жителями Алтуфьевского района и органами местного самоуправления в ходе публичных слушаний.

Советом депутатов отмечена безусловная необходимость формирования распределительной магистральной связи поперечного направления *в периферийной зоне* в северном секторе города от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе, в том числе, строительства путепровода через МЖД Савеловского направления, предусмотренной Генеральным планом города Москвы до 2025 года, а также Государственной программой города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.» (№ 408-ПП от 02.09.2011 г.).

Одновременно, в ходе обсуждения вопроса депутатами Совета депутатов высказан ряд существенных замечаний к рассматриваемому Проекту, а также весьма конструктивных, с точки зрения Совета депутатов, предложений по внесению изменений в Проект.

1. Как следует из пояснительной записки к Проекту, планировочное решение предусматривает расширение проезжей части магистрали с сооружением 2-3 полос движения в каждом направлении для пропуска смешанных потоков, устройство осевого обособленного полотна для пропуска высокоскоростной автобусной линии и требует расширения коридоров действующих красных линий УДС, а также увеличения ширины проезжей части с 9,0-14,0 м до 28,0 м.

При этом минимальные расстояния от прилегающих непосредственно к проезжей части жилых домов по Инженерной улице в районе путепровода, они же максимально-возможные (как следует из пояснительной записки), следующие:

№ п/п	Адрес	Минимальные расстояния от дома	
		до борта проезжей части, м	до путепровода, м
1	Инженерная ул., 36/48	6,1	17,8
2	Инженерная ул., 34, к. 1	7,4	19,1
3	Инженерная ул., 13	5,4	13,5

На фоне вынужденной в результате прокладки магистрали ликвидации большого количества многолетних деревьев и кустарников, являющихся украшением Инженерной улицы и предметом гордости жителей нашего муниципального округа, бесспорным фактом является то, что уровни загазованности и шума на территории, прилегающей к магистрали, вырастут в несколько раз, в связи с чем, проживание в жилых домах, расположенных далее по Инженерной улице в направлении Алтуфьевского шоссе и находящихся на незначительных (около 10 м) расстояниях от проезжей части, в том числе: 9; 9, к.1; 15; 30; 20, к. 1; 18, к. 1; 14, к. 1; 10, к. 1; 8; 6; 4; 2, становится опасным для здоровья жителей указанных домов.

Безусловно, следует прогнозировать ухудшение состояния окружающей среды на территории детских учреждений - ГБОУ Школа № 305 к. 2 и ГБУ «Спортивная школа № 82» Москомспорта, также расположенных на Инженерной улице в непосредственной близости от планируемой магистрали.

К сожалению, данные прогнозы имеют под собой самые серьезные основания. Считаем, что окружной и городской комиссиям по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы (далее – окружная и городская комиссии) необходимо принять во внимание результаты проведенного в 2015 году независимого экологического мониторинга территории муниципального округа Алтуфьевский, однозначно прогнозирующего серьезное ухудшение экологической ситуации в Алтуфьевском районе вследствие строительства автомагистрали по Инженерной улице.

Так, в Аналитическом отчете о проведении добровольного экологического мониторинга территории муниципального округа Алтуфьевский (далее – Аналитический отчет, отчет), выполненном Федеральным Государственным бюджетным учреждением «Всероссийский научно-исследовательский институт охраны окружающей среды» (ФГБУ «ВНИИ Экология») (*приложение*), констатируется, что **местоположение муниципального округа Алтуфьевский нельзя считать благоприятным с экологических позиций**, поэтому особое значение для него приобретает увеличение площади и улучшение состояния зеленых насаждений, как одного из важнейших факторов улучшения окружающей среды в мегаполисе.

Авторы отчета отмечают: «на состояние окружающей среды Алтуфьевского района оказывают воздействие, главным образом, градостроительные, техногенные и рекреационные факторы, среди которых на первый план, безусловно, выступает градостроительный, следствием которого, в свою очередь, является проявление всех других негативных для окружающей среды и живой природы воздействий. Непринятие во внимание определённых экологических ограничений и требований при планировании строительства объектов в конечном итоге влечёт за собой ухудшение состояния окружающей среды и качества жизни горожан.

Примером такой экологически опасной градостроительной политики является проект автомагистрали от Фестивальной улицы до Алтуфьевского

шоссе, участок которой напрямую затрагивает единственную в районе озеленённую территорию общего пользования – парк по Инженерной улице».

В главе 6 Аналитического отчета дается подробный анализ прогнозируемых экологических последствий строительства автомагистрали через северную часть парка на Инженерной улице.

Парк по Инженерной улице занимает небольшую площадь, говорится в отчете, и расположен в непосредственной близости от такого постоянного источника техногенного воздействия как Алтуфьевское шоссе. Природный комплекс парка уже подвержен круглосуточному воздействию автотранспортных выбросов, противогололёдных реагентов зимой, дорожной грязи и пыли, шумовому загрязнению.

В результате реализации Проекта из состава природного комплекса СВАО № 71 «Парк на Инженерной улице» будет изъят участок площадью 0,13 га. Реализация планируемого строительства автомагистрали, которая пройдёт по северной части парка, будет сопровождаться отчуждением экологически эффективной, занятой растительностью площади и вырубкой большого числа крупных деревьев. Сокращение площади парка, строительство и эксплуатация по существу новой автомагистрали неизбежно приведут к существенному увеличению уровня техногенного воздействия на природный комплекс парка, а в результате – к значительному ухудшению его состояния и невозможности использования этой озеленённой территории общего пользования для отдыха жителей Алтуфьевского района, - констатируют авторы отчета.

Самым опасным для деревьев и других растений фактором, как показывает московская практика, являются противогололёдные реагенты, образующие хлорсодержащую водно-грязевую эмульсию, поднимающуюся при движении автотранспорта на высоту до 30 м, которая сносится ветром на значительное расстояние от автодороги (до 200 м) и оседает на кронах деревьев, «сжигая» спящие почки деревьев и хвою. Именно это является главной причиной отмирания деревьев вдоль московских автомагистралей. Установка защитных экранов лишь частично уменьшает силу и зону поражения деревьев. О будущем зелёных насаждений в оставшейся после строительства магистрали части парка можно судить по состоянию древесной и травянистой растительности в полосе парка со стороны Алтуфьевского шоссе, которая практически непригодна для рекреации.

Таким образом, в случае строительства автомагистрали в северной части парка, его природный комплекс не выдержит дополнительных техногенных нагрузок и как объект рекреации для жителей Алтуфьевского района будет практически утрачен, – такой заключительный вывод делают авторы Аналитического отчета.

Безусловно, следует принять во внимание, что в период 2015-2016 гг. на территории указанного природного комплекса в рамках программы «Народный парк» выполнялись долгожданные для жителей района работы по его благоустройству и реконструкции: отремонтированы и обустроены новые детские и спортивные площадки, построена первая в Алтуфьевском районе сцена для проведения массовых мероприятий для жителей и гостей района. 4 декабря, в канун 75-летия начала контрнаступления советских войск в битве под Москвой, на территории парка открыт мемориал в память о погибших на фронтах Великой Отечественной войны жителях поселка при железнодорожной станции Бескудниково. Весной 2017 года, накануне Дня Победы, на территории парка районными властями планируется закладка Аллеи

Славы с высадкой елей и кустарников декоративных пород. Сегодня парк становится по-настоящему знаковым местом, центром притяжения жителей района. Реализация проекта планировки участка объекта улично-дорожной сети с его прокладкой по Инженерной улице сведет «на нет» весь положительный эффект, который наши жители получают в результате обустройства указанной парковой зоны.

Предлагаемое в качестве экологической компенсации устройство сквера напротив дома 1 по Бибиревской улице не может являться сколь-либо эффективным альтернативным решением, так как данный участок не образует единой территории с парком по Инженерной улице, будучи разделенным с ним Алтуфьевским шоссе, не является местом массового посещения людьми, тем более, не будет являться им после строительства в непосредственной близости от него магистральной дороги.

2. В случае реализации Проекта в существующем виде жители микрорайона 1-2 района Алтуфьевский фактически становятся отрезанными от объектов социальной инфраструктуры. Отдел социальной защиты населения, центр социального обслуживания, единственная в районе уже упомянутая выше парковая зона в районе пруда, подлежащий реконструкции в культурно-досуговый центр кинотеатр «Марс», два единственных к западу от Алтуфьевского шоссе торговых центра, поликлиника, бассейн, многофункциональный центр предоставления государственных услуг, управа района и органы местного самоуправления – все эти социальные объекты находятся вне пределов микрорайона 1-2. Строительство магистральной улицы буквально «разрежет» район еще на 2 части, серьезно усложнив передвижение жителей, в первую очередь - пенсионеров и детей, по его территории.

На территории Алтуфьевского района западнее Алтуфьевского шоссе расположены 6 детских образовательных учреждений (4 детсада и 2 школы), входящих в состав единого образовательного комплекса ГБОУ Школа № 305. Два из шести структурных подразделений комплекса (дошкольное учреждение ГБОУ Школа № 305 корпус 6 по адресу: Стандартная ул., 33, бассейн которого активно используется воспитанниками трех других ДОУ, а также ГБОУ Школа № 305 корпус 2 (Инженерная ул., 16), учащиеся которого активно посещают занятия в корпусе 1 по адресу: Путевой проезд, 10а) при реализации Проекта фактически будут отрезаны магистральной улицей друг от друга. Это существенно увеличит расстояние и время для передвижения учащихся и педагогов между корпусами комплекса и, что очень важно, совершенно точно не будет способствовать обеспечению безопасности детей при пересечении магистральной улицы в одном уровне, что само по себе является нарушением статьи 10.4 «СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

Очевидно, что широко декларируемый городскими властями **принцип «шаговой доступности» к объектам социальной инфраструктуры будет нарушен.**

3. На протяжении нескольких лет муниципальными депутатами с регулярной настойчивостью поднимается вопрос о нулевой обеспеченности Алтуфьевского района объектами культурно-досуговой инфраструктуры, которая красноречиво характеризуется следующими показателями:

№ п/п	Объекты культурно-досуговой инфраструктуры	Количество, ед.
1	Детские музыкальные школы	0
2	Школы искусств	0
3	Дома Культуры	0

4	Клубы	0
5	Парки культуры и отдыха	0
6	Театры	0
7	Выставочные залы	0
8	Музеи	0
9	Действующие кинотеатры	0

Району жизненно необходим многофункциональный культурно-досуговый центр, в котором можно было бы проводить масштабные культурные мероприятия для жителей.

Сегодня, когда жителей района в обозримом будущем ожидает долгожданная реконструкция кинотеатра «Марс», населению, при наличии окружающих район промышленных зон, предлагается согласиться с Проектом, предусматривающим строительство магистрали посреди жилого массива в нескольких десятках метрах от перспективного объекта культуры с одной ее стороны и в нескольких десятках шагов от жилых домов с другой.

Между тем, по словам главного архитектора Москвы С.О. Кузнецова, **«территории, прилегающие к реконструируемым кинотеатрам, должны стать центром досуга местных жителей»**. Главному архитектору вторит председатель комиссии по культуре и массовым коммуникациям Московской городской Думы Е.В. Герасимов, отмечавший, что **«в ходе реконструкции должны быть освоены и прилегающие к кинотеатрам территории»**. Полагаем, что уважаемые Сергей Олегович и Евгений Владимирович имели в виду такое освоение территории, при котором для жителей создается благоприятная среда жизнедеятельности, а не наоборот.

Полагаем уместным в данном контексте обратить внимание на заложенные в статье 66 Градостроительного кодекса города Москвы ***цели взаимодействия при осуществлении градостроительной деятельности органов исполнительной власти Москвы с жителями и органами местного самоуправления, подразумевающие, прежде всего, создание благоприятной среды жизнедеятельности человека на основе согласования их интересов.***

На сегодняшний день, уже не только Совету депутатов, очевидно, что рассматриваемый Проект (в существующем виде) не отвечает целям и задачам, заявленным представителями городских властей на самом высоком уровне. Очевидно и то, что мнение представителей Москомархитектуры, полагающих, что потенциальными противниками строительства магистрали по Инженерной улице могут являться исключительно жители четырех домов, расположенных в районе проектируемого путепровода, ошибочно. К сожалению, данный проект не учитывает интересы подавляющего большинства жителей Алтуфьевского района, о чем красноречиво свидетельствуют результаты проведенных на сегодняшний день публичных слушаний, в ходе которых свою позицию против данного Проекта выразили около 5 тысяч жителей района.

Между тем, по словам Президента России Владимира Путина, в ходе реализации программ благоустройства городов следует внимательнее прислушиваться к жителям.

«В будущем году мы направим регионам 20 млрд рублей на программы благоустройства, и дело принципа, чтобы в принятии решений об использовании этих ресурсов участвовали сами жители, определяли, какие

проекты благоустройства осуществлять в первую очередь», - сказал Владимир Путин, выступая с посланием Федеральному собранию Российской Федерации.

4. При рассмотрении данного вопроса очень важно иметь в виду, что предлагаемый Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети, разработанный около 15 лет назад и предусматривающий прохождение через Инженерную улицу, был актуален в неразрывной взаимосвязи с двумя другими проектами:

а) планировки территории микрорайона 1-2 района Алтуфьевский города Москвы (СВАО);

б) планировки территории под жилищное строительство на выводе БКСМ и других объектов промзоны № 49 в СВАО.

Как известно, реализация первого проекта приостановлена, практически не начавшись, реализация второго, на сегодняшний день, не начата.

Авторам заявлений, утверждающим, что Проект должен быть осуществлен именно в существующем виде, заложенном в Генеральном плане города Москвы, следует обратить внимание на то, что, согласно тому же Генплану, как минимум, одновременной реализации подлежит и вышеупомянутый проект планировки территории микрорайона 1-2, предусматривающий снос подавляющего большинства жилых домов с расселением его жителей в новый жилой фонд.

Таким образом, по глубокому убеждению депутатов и жителей муниципального округа, реализация предлагаемого Проекта может подлежать рассмотрению исключительно при соблюдении данного условия. Никакие полумеры, связанные с устройством дополнительных пешеходных переходов через магистраль или расселением домов 36/48 и 34 к. 1 по Инженерной улице, жители которых пострадают в данной ситуации больше всех, в корне ситуацию не изменят.

В целом, полагаем некорректным по отношению к жителям микрорайона, ожидающим расселение в течение последних 15 лет (в соответствии с постановлениями Правительства Москвы от 24.10.2000 г. № 845 и от 22.04.2008 г. № 330), возлагать на их плечи новые масштабные проблемы, связанные со строительством магистрали.

5. **Одним из главных недостатков Проекта является то, что он, при наличии расположенных в Алтуфьевском районе севернее Стандартной улицы и южнее Путевого проезда промышленных зон, предусматривает строительство проектируемой магистрали именно через исторически сложившийся жилой массив, что является недопустимым, по мнению подавляющего большинства жителей района, выразивших свое мнение в ходе проведенных публичных слушаний.**

Хотелось бы сделать небольшое отступление. Совет депутатов считает своим долгом обратить самое пристальное внимание окружной и городской комиссий на содержание записей в книге (журнале) учета записи предложений и замечаний к Проекту, выступлений на собрании участников публичных слушаний 24.11.2016 г., других письменных предложений и замечаний, направленных в окружную и городскую комиссии в ходе публичных слушаний.

Во избежание возникновения иллюзии, что значительная часть жителей района все-таки поддерживает Проект в существующем виде, особое внимание просим обратить на тот факт, что около 900 листов в подавляющем большинстве с одинаковыми по содержанию короткими записями, типа: «с проектом согласен», **организовано доставленных** в управу Алтуфьевского района и опущенных в соответствующую урну для приема письменных замечаний и предложений в период,

в основном с 28.11.2016 г. по 1.12.2016 г., были подписаны лицами, судя по записям, предположительно являющимися работниками Филиала Северо-Восточный ГУП «Мосгортранс» (Бибиревская ул., 2), а также небольших компаний, занимающихся автомобильными грузоперевозками, «Вестинтертранс» и «Рус-Авто» (Путевой пр., 15). Это несложно проверить, изучив содержание листов с подобными «заявлениями и предложениями», а также видеозапись, которая велась при подсчете указанных листов.

Отсутствие контактных данных указанных лиц не позволяет их идентифицировать, как работников указанных предприятий, впрочем, Совет депутатов не планирует осуществлять каких-либо действий, направленных на признание результатов публичных слушаний недействительными, имея своей целью сосредоточение на конструктивном диалоге с органами исполнительной власти в рамках обсуждения рассматриваемого Проекта.

Очевидная попытка должностных лиц управы района исказить широко известное общественное мнение путем подобных и других мелких фальсификаций (попытка неправильного подсчета листов с заявлениями и предложениями, поданных в ходе собрания участников публичных слушаний, зафиксированная соответствующей видеозаписью) ничего, кроме сожаления, не вызывает.

Уважаемый Валерий Юрьевич, в результате рассмотрения вопроса Советом депутатов совместно с жителями района подготовлены альтернативные предложения, учитывающие исторически сложившуюся инфраструктуру Алтуфьевского района, обусловленную наличием расположенных в районе двух промышленных зон, а также полос отвода Савеловского направления МЖД и его ответвлений:

1. Строительство участка магистрали через Бескудниковскую промзону № 49 с его последующим выходом на Костромскую улицу через Алтуфьевское шоссе.

2. Строительство участка магистрали вдоль путей Савеловского направления МЖД (параллельно Путевому проезду в районе домов 42-24), далее по линии бывшей Бескудниковской ветки Савеловского направления МЖД с выходом на Алтуфьевское шоссе в районе 2-го Алтуфьевского путепровода, далее в сторону улицы Декабристов.

В качестве приоритетных указанные варианты рассматриваются в связи с наличием ряда следующих достоинств:

1. В зонах строительства трассы отсутствуют жилые дома. Следовательно, потенциальные проблемы, связанные с отрицательным отношением жителей к Проекту, будут минимизированы.

2. Экологический и культурно-досуговый факторы. Район не будет подвержен дополнительному неблагоприятному воздействию внешней среды. Будут сохранены сотни деревьев и кустарников. В обозримом будущем жители и гости смогут в полной мере насладиться отдыхом в районе парка на Инженерной улице с комфортным посещением культурно-досугового центра на месте бывшего кинотеатра «Марс».

3. Соответствие Генплану города Москвы. Участки прохождения магистрали по данным вариантам предусмотрены Генпланом города Москвы в составе другой проектируемой магистрали, берущей свое начало от поселка Северный, далее на юг восточнее путей Савеловской МЖД.

Вывод: указанные варианты прохождения магистрали через МЖД Савеловского направления являются значительно более привлекательными,


чем существующий Проект, и, безусловно, получают одобрение жителей Алтуфьевского района.


Уважаемый Валерий Юрьевич, в соответствии с Законами города Москвы от 06.11.2000 г. № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», от 25.06.2008 г. № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы», Уставом муниципального округа Алтуфьевский, Совет депутатов просит Вас рассмотреть вышеизложенные замечания и предложения по внесению изменений в проект планировки территории участка линейного объекта улично-дорожной сети – Магистраль от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с путепроводом через МЖД Савеловского направления.

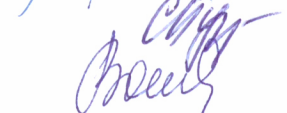
Приложение: Аналитический отчет о проведении добровольного экологического мониторинга территории муниципального округа Алтуфьевский, на 28 л.


С глубоким уважением,


**Глава муниципального округа
Алтуфьевский
Председатель Совета депутатов
Депутаты Совета депутатов
муниципального округа Алтуфьевский**

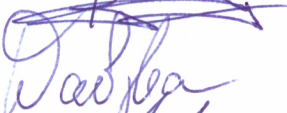

О.А. Баранников



О.В. Богатова



С.В. Будюкина



М.А. Валуева



В.Н. Гарбузов



Г.П. Давыдова



С.Н. Коротаева


Н.Н. Куликова


О.А. Логвиненко


Е.В. Миронова


Г.А. Степанов


Е.А. Титова